

Die 900G Bagger-Lader Serie.

906G 908G 926G 928G



Einzigartige Funktionen, hohe Qualität und Leistung, die effizientesten Bagger-Lader auf dem Markt. Extrem leise und leistungsstark!

Hauptmerkmale

- Knickpendelgelenk mit automatischem Lastausgleich
- 8-10-Tonnen-Bagger mit bis zu 280° Schwenkbereich und Kranlasthaltevorrichtungen
- Lader mit robuster Z-Kinematik
- Elektronisch gesteuertes Doppelkommando
- Vollständiges Verfahren der Maschine aus Sitzposition zum Bagger
- Umfangreiche Serienausstattung und damit unerreichter Komfort

Technische Daten.

Fahrgestell

Knickgelenktes Fahrgestell in robuster, robotergeschweißter Konstruktion mit festmontierten Achsen. Knickpendel-Gelenk und doppelt hydraulischen Stabilisatoren mit der Möglichkeit, die Pendelbewegung zu sperren. Pendelwinkel: +/- 11°.

Getriebe

906G / 908G:

Vollautomatisches, elektronisch gesteuertes DANA 6/3-Gang-Getriebe. Doppelter „Kick down“. Drehmomentwandler mit Drehmomentsteigerung. Anzahl Gänge: 6 vorw./3 rückw. Konstanter 4-Rad-Antrieb.

926G / 928G:

ZF WG115, 6-stufiges vollautomatisches ERGO-POWER Soft-Shift-Getriebe mit elektronischer Steuerung. Elektronisch geregelter Druck bei einzelnen Kupplungen sichert vollkommen weiche Gangwechsel ohne Unterbrechung der Zugkraft. Anzahl Gänge: 6 vorw./3 rückw. Konstanter 4-Rad-Antrieb.

Hydrauliksystem

Elektronisch gesteuerter Doppelbefehl mit Flow Sharing und Mode Control für alle Modelle.

906G / 908G:

Load Sensing-System mit variabler Pumpe. 163 l/min und 240 bar.

926G / 928G:

Load Sensing-System mit variabler Pumpe. 220 l/min und 240 bar.

Lenkung

Hydrostatische Lenkung mit Load Sensing und zwei doppelwirkenden Zylindern mit Endlagenbremse. Lenkausschlag: +/- 35°.

Kraftstoff

Diesel: 155 Ltr. Tankinhalt
AdBlue: 14 Ltr. Tankinhalt

Motor

Cummins B4.5 Stufe 5 mit DOC-, DPF- und SCR-Katalysator mit AdBlue-Zusatz. 4,5l, 16V Common Rail Turbodieselmotor mit Zwischenkühler und elektronisch variablem Turbolader.

906G / 908G:

Max. 122 PS (90 kW)
Drehmoment 470 Nm bei 1500/min.

926G / 928G:

Max. 147 PS (108 kW)
Drehmoment 600 Nm bei 1500/min.

Achsen

Stabile festmontierte Achsen mit Planetengetriebe. Automatische Friktionsdifferentialsperre in der Vorderachse, 100% elektrohydraulische Differentialsperre in der Hinterachse.

VIELE NEUE VORTEILE IN DER G-SERIE, Z.B.:

Aktualisierte Kabine mit u.a. Kühlbox, mehrfach verstellbare Armlehnen und neues Heckscheibenlayout

Individuelle Anpassung der Funktionen im Joystick

Alle Modelle können bis 40 km/h schnell fahren (Zulassung beachten)

Ferngesteuerte Motorhaube. „Folge mir nach Hause“ und „Willkommenslicht“

Hydrema-Telematik serienmäßig

Dimensionen

		906G	908G	926G	928G
Eigengewicht	kg	9200	9100	9500	9400
Breite über Standard-Reifen	mm	2300	2300	2310	2310
Wenderadius	mm	5600	5600	5700	5700
Schwenkbereich, Bagger	°	280	200	280	200
Grabtiefe, Bagger	mm	4810	5440	4790	5330
Reichweite, Bagger	mm	6130	6500	6250	6500
Hubkraft, Bagger	kg	1450	1700	1500	1750
Schaufelinhalt, Lader	m ³	1.40	1.40	1.70	1.70
Breite, Standardschaufel	mm	2380	2380	2550	2550
Hubkraft, Lader	kg	4500	4500	5000	5000
Höhe am Schaufeldrehpunkt	mm	3670	3670	3750	3750

