

912 GS



**EINZIGER DUMPER MIT DEM MAN IN DEUTSCHLAND MIT 40KM/H 10 TONNEN
AUF DER STRASSE TRANSPORTIEREN DARF**

- 10-Tonnen knickgelenkter Kompakt-Muldenkipper
- Überlegene Geländeleistung
- Geringes Maschinengewicht - niedriger Bodendruck
- Einfach zu bedienen, sehr sicher und robust
- Gut geeignet als Mietmaschine
- Automatischer Batterie-Isolator

TECHNISCHE DATEN

FAHRGESTELL

Knickgelenktes Fahrgestell mit Mitteldrehgelenk und zwei doppeltwirkenden hydraulischen Stabilisatoren. Die Stabilisatoren bieten eine sehr hohe Stabilität beim Fahren und Kippen. Die Pivot-Oszillation kann gesperrt werden. Die Kraftstoff- und Hydrauliktanks sind im Vorderrahmen integriert. Kraftstofftank: 140 L. AdBlue-Tank: 14 L. Pivot-Oszillation +/- 12°.

ACHSEN

Der 912G hat feste Achsen. Der 912GS hat eine elektrohydraulische Federung mit zwei unabhängigen Federzylindern an der Vorderachse. Die Achsen haben eine planetarische Nabenkonstruktion und separate Öltanks in den Naben. Die Vorderachse hat eine automatische begrenzte Schlupf sperre, und die Hinterachse hat eine 100% elektrohydraulische Differentialsperre.

GETRIEBE

Automatisches ZF WG 115 ERGOPO-WER-Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Elektronisches Soft-Shift-Steuerungssystem ohne Traktionsunterbrechung. Automatischer oder manueller Gangwechsel über Joystick-Druckknöpfe. Konstant 4-Rad-Antrieb.

HYDRAULIKSYSTEM

Hydraulikpumpe mit 84 L/min für Kippen und Lenken. Vorrangsteuerung für die Lenkung. Separate Pumpe für Bremsen und Stabilisatoren.

LENKUNG

Hydrostatische, lastabhängige Knicklenkung mit zwei doppeltwirkenden Zylindern, Vorrangsteuerung und integrierter Notlenkung. Lenkkraftzylinder mit Dämpfung. Maximale Lenkung +/- 35°.

MOTOR

Cummins B4.5 Stage 5 Motor mit DOC-, DPF- und SCR-Katalysatoren mit AdBlue-Zusatz. 4,5-Liter, 16-Ventil Common-Rail-Turbodieselmotor mit Ladefluftkühler und elektronisch variables Turbolader. Max. Leistung: 108 kW (144 PS) bei 2000 U/min. Max. Drehmoment: 600 Nm bei 1500 U/min.

180° MULTITIP (OPTIONAL)

Kompaktes Drehmulden-Kippsystem, angetrieben durch zwei doppeltwirkende Zylinder. Das System ermöglicht ein kontinuierliches Entladen der Ladung über einen Drehbereich von 180°. Robustes System, montiert auf einem großen Schwenklager. Kippfunktion über zwei leistungsfähige doppeltwirkende Zylinder, die dafür sorgen, dass die Mulde unabhängig von der Neigung der Maschine heruntergezogen wird.

MULDENKIPPERAUFBAU

5,6 m³ Mulde, roboter-geschweißter Körper aus hochfestem Stahl. Die Mulde wurde so neu gestaltet, dass sowohl die Rück- als auch die MultiTip-Varianten einen Kippwinkel von 75° haben. Kippzeit: 6 Sekunden.

SPEZIFIKATIONEN

Maschinengewicht	kg	7.540
Maschinengewicht mit MultiTip	kg	8.000
Tragfähigkeit	kg	10.000
Reifengröße		600/55-26.5
Breite über Reifen	mm	2470
Höhe (Kabine)	mm	2790
Bodenfreiheit	mm	450
Radstand	mm	3120
Gesamtlänge	mm	5990
Körpervolumen	m ³	5,6
Wenderadius	mm	6200
Bodendruck (volle Beladung)	kPa	123

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können optionales Zubehör zeigen.

